

**LAPORAN**  
**PENGABDIAN KEPADA MASYARAKAT**



**SOSIALISASI PENGELOLAAN PARKIR UNTUK KELANCARAN ARUS LALU  
LINTAS DI JALAN LINGKUNGAN UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH  
PALANGKARAYA**

**Oleh:**

1. Nirwana Puspasari, ST. MT (Ketua)  
NIDN. 1102057301
2. Rida Respati, ST, MT (Anggota)  
NIDN.1115017501
3. Ari Widya Permana, ST. MT (Anggota)  
NIDN. 1118049102

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALANGKARAYA  
FEBRUARI 2020**

**HALAMAN PENGESAHAN  
PENGABDIAN KEPADA MASYARAKAT**

Judul Penelitian : **SOSIALISASI PENGELOLAAN PARKIR UNTUK  
KELANCARAN ARUS LALU LINTAS DI JALAN  
LINGKUNGAN UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH  
PALANGKARAYA**

Tema Pengabdian : Transportasi

Nama Ketua Peneliti : Nirwana Puspasari, ST.MT (NIDN. 1102057301)

Jabatan Fungsional : Lektor

Program Studi : Teknik Sipil

No. HP : 081349083088


Alamat Email : [nirwana.puspasari@yahoo.com](mailto:nirwana.puspasari@yahoo.com)

Nama Anggota 1 : Rida Respati, ST.MT (NIDN.1115017501)

Nama Anggota 2 : Ari Widya Permana, ST. MT (NIDN. 1118049102)

Program Studi : Teknik Sipil

Biaya : Rp. 1.000.000,- (Satu Juta Rupiah), Mandiri

<p>Paraf Kaprodi Teknik Sipil</p>  <p><b>Noviyanthi Handayani</b> <b>NIK. 15.0501.031</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• PKM yang diusulkan sesuai dengan rencana induk riset</li><li>• PKM yang diusulkan sesuai dengan bidang keilmuan PS</li><li>• PKM yang diusulkan melibatkan mahasiswa</li><li>• Usulan PKM telah dibukukan oleh prodi</li></ul>
--	--


Palangka Raya, 20 Februari 2020

Mengetahui :  
Dekan Fakultas Teknik,



**RIDA RESPATI, ST, MT**  
NIK. 06.0501.033

Peneliti,



**Nirwana Puspasari, ST, MT**  
NIDN. 1102057301

Menyetujui,  
Ketua LP2M UM. Palangkaraya



**Dr. NURUL HIKMAH KARTINI, S.Si., M.Pd.**  
NIK.12.0203.008

## **IDENTITAS DAN URAIAN UMUM**

1. Judul Pengabdian: Sosialisasi Pengelolaan Parkir Untuk Kelancaran Arus Lalu Lintas di Jalan Lingkungan Universitas Muhammadiyah Palangkaraya
2. Tim Pelaksana (Ketua dan Anggota) :  

Nama	:	Nirwana Puspasari, ST.,MT (Ketua)
NIDN	:	1102057301
Bidang Keahlian	:	Manajemen Rekayasa Transportasi
Nama	:	Rida Respati, ST., MT (Anggota 1)
NIDN	:	1115017501
Bidang Keahlian	:	Manajemen Rekayasa Konstruksi
Nama	:	Ari Widya Permana, ST., MT (Anggota 2)
NIDN	:	1118049102
Bidang keahlian	:	Manajemen Rekayasa Transportasi
3. Objek Pengamatan : Aktivitas Kendaraan Parkir di Badan Jalan
4. Masa Pelaksanaan :
  - Mulai : Bulan Januari 2020
  - Berakhir : Bulan Februari 2020
5. Lokasi Penelitian : Jalan Lingkungan Univ.Muhammadiyah Palangkaraya
6. Instansi yang terlibat : -
7. Temuan yang ditargetkan :

Manajemen aktivitas sisi jalan seperti pengelolaan kendaraan parkir dapat mengurangi hambatan arus lalu lintas.
8. Kontribusi mendasar dalam bidang keahlian :

Dengan mengurangi hambatan samping sisi jalan berupa pengelolaan kendaraan parkir dapat melancarkan arus lalu lintas di ruas jalan.
9. Kontribusi pada pencapaian Renstra LP2M Palangkaraya :

Pengabdian masyarakat ini bersifat eksperimen dengan penemuan-penemuan baru dalam usaha memberi informasi dan mengajak masyarakat untuk dapat melancarkan arus lalu lintas.
10. Luaran yang diharapkan : Jurnal Pengabdianmu

## DAFTAR ISI

Halaman Judul	.....	i
Halaman Pengesahan	.....	ii
Identitas dan Uraian Umum	.....	iii
Daftar Isi	.....	iv
BAB I	PENDAHULUAN	..... 1
	1.1. Latar Belakang	..... 1
	1.2. Tujuan dan Manfaat	..... 2
BAB II	PROGRAM KEGIATAN	..... 3
	2.1. Permasalahan di Masyarakat	..... 3
	2.2. Solusi yang Ditawarkan	..... 4
	2.3. Output/Luaran Kegiatan	..... 4
	2.4. Tim Pelaksanaan Kegiatan	..... 4
BAB III	HASIL KEGIATAN	..... 5
	3.1. Waktu dan Lokasi	..... 5
	3.2. Bahan dan Peralatan	..... 5
	3.3. Pelaksanaan Kegiatan	..... 5
	3.4. Peserta Kegiatan	..... 5
	3.5. Proses Kegiatan	..... 6
	3.6. Jadwal Kegiatan	..... 6
	3.7. Susunan Tim Panitia Pengabdian Kepada Masyarakat	..... 6
	3.8. Rencana Anggaran Biaya	..... 7
BAB IV	KENDALA DAN SOLUSI	..... 8
	4.1. Kendala Pelaksanaan	..... 8

	4.2. Solusi (Alternatif Pemecahan)	.....	8
BAB V	PENUTUP	.....	9
	5.1. Kesimpulan	.....	9
	5.2. Saran	.....	9

Daftar Pustaka

Lampiran : Foto-foto kegiatan Pengabdian Kepada Masyarakat

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Kelancaran arus lalu lintas tentu saja sangat diharapkan oleh setiap pengguna jalan di setiap ruas jalan, terutama di daerah yang mempunyai aktivitas lalu lintas yang cukup tinggi. Kelancaran arus lalu lintas ini seringkali terhambat oleh adanya kegiatan sisi jalan yang cukup ramai seperti banyaknya pejalan kaki, angkutan kota yang menurunkan dan menaikan penumpang, pertokoan, pedagang kaki lima (PKL) maupun kendaraan parkir di badan jalan.

Hambatan samping yang sering terjadi adalah adanya kendaraan parkir di badan jalan. Hal ini bisa disebabkan karena kurangnya lahan parkir akibat permintaan parkir yang tinggi, atau karena memang tidak tersedianya lahan parkir. Bisa kita bayangkan ketika lebar ruas jalan berkurang oleh kendaraan yang parkir di badan jalan, tentu saja membuat ruas jalan menjadi lebih sempit, dan menyebabkan ketidak lancaran arus lalu lintas.

Hal seperti ini juga terjadi di jalan seputar lingkungan Universitas Muhammadiyah Palangkaraya, yaitu jalan Christopher Mihing dan jalan Angrek, yang merupakan akses jalan sisi kiri dan kanan Universitas Muhammadiyah Palangkaraya yang terhubung dengan jalan utama yaitu RTA. Milono.

## **1.2 Tujuan dan Manfaat**

Berdasarkan latar belakang yang sudah dipaparkan, maka tujuan pengabdian ini adalah:

1. Melakukan pengabdian kepada masyarakat sebagai wujud dari Tri Dharma Perguruan Tinggi.
2. Meningkatkan pengetahuan mahasiswa dan masyarakat tentang pentingnya pengelolaan parkir kendaraan yang baik untuk kelancaran arus lalu lintas pada ruas jalan.

Manfaat pengabdian kepada masyarakat yang diharapkan adalah:

1. Bagi Dosen, dapat mengaplikasikan ilmu dan teori kepada masyarakat umum.
2. Bagi instansi dapat meningkatkan mutu pendidikan tinggi melalui penerapan Tri Dharma.
3. Bagi masyarakat, bertambahnya pengalaman dan pengetahuan tentang pentingnya pengelolaan parkir untuk kelancaran arus lalu lintas.

## **BAB II**

### **PROGRAM KEGIATAN**

#### **2.1 Permasalahan di Masyarakat**

Di sepanjang sisi jalan Christopher Mihing dan jalan Anggrek terdapat beberapa warung makan, pedagang kaki lima, toko ATK dan fotocopy, yang tentu saja menjadi zona tarikan bagi mahasiswa ataupun masyarakat sekitar lingkungan Universitas Muhammadiyah Palangkaraya tersebut. Semua kegiatan ini pada akhirnya menyebabkan banyaknya kendaraan parkir dibadan jalan dengan tujuan untuk makan, beli alat tulis dan fotocopy. Kondisi ini diperparah dengan tidak teraturnya kendaraan yang diparkir sehingga menyulitkan arus lalu lintas yang melintas keluar ataupun masuk di ruas jalan tersebut.

Jika kondisi seperti ini dibiarkan terus menerus tanpa ada penanganan, terutama pengelolaan parkir, bukan tidak mungkin akan menghambat kelancaran arus lalu lintas yang melintas di jalan utama, yaitu jalan RTA. Milono. Karena seperti kita ketahui jalan Christopher Mihing dan jalan Anggrek merupakan jalan Akses keluar dan masuk ke jalan RTA. Milono. Walaupun jalan utama lebar dan mampu menampung sejumlah lalu lintas yang besar, akan tetapi jika disisi jalan tersebut terdapat lalu lintas yang terhenti ketika ingin masuk ke jalan Christopher Mihing atau jalan Anggrek, tentu saja akan menyebabkan ketidaklancaran arus lalu lintas di jalan utama tersebut.

Kondisi ini perlu penanganan segera, yaitu dengan memberikan sosialisasi kepada mahasiswa, masyarakat, PKL dan operator parkir tentang pengelolaan parkir. Kegiatan ini tidak sekedar memberikan pengetahuan mengenai pentingnya pengelolaan parkir yang baik bagi kelancaran arus lalu lintas, tetapi diharapkan mereka juga dapat mempraktekannya di lingkungan jalan tersebut.



## **2.2 Solusi yang Ditawarkan**

Solusi yang ditawarkan untuk mendukung realisasi program pengabdian ini adalah penyuluhan atau sosialisasi langsung dengan metode kelompok yang cukup efektif karena sasaran dibimbing dan diarahkan untuk melakukan kegiatan yang lebih produktif atas dasar kerja sama. Salah satu cara efektif dalam metode pendekatan kelompok adalah dengan metode ceramah. Dalam pendekatan kelompok banyak manfaat yang dapat diambil seperti transfer informasi, tukar pendapat, umpan balik, dan interaksi kelompok yang memberi kesempatan bertukar pengalaman.

Media yang digunakan dalam rangka mendukung penyuluhan ini adalah media terproyeksi, berupa gambar dan atau tulisan lewat slide. Kegiatan penyuluhan melalui media merupakan metode penyuluhan yang mudah dimengerti.

## **2.3 Output/Luaran Kegiatan**

Output kegiatan ini adalah:

1. Modul atau panduan pengelolaan ruang parkir
2. Diperoleh pemahaman mengenai jenis-jenis parkir kendaraan
3. Dapat membangun kesadaran parkir kendaraan yang baik dan benar.
4. Dapat mengaplikasikan pola parkir efektif tersebut kedalam lingkungan masyarakat.

## **2.4 Tim Pelaksana Kegiatan**

Ketua : Nirwana Puspasari, ST. MT

Anggota : Rida Respati, ST. MT

## **BAB III**

### **HASIL KEGIATAN**

#### **3.1 Waktu dan Lokasi**

Kegiatan dilaksanakan pada hari Kamis tanggal 06 Januari 2020 yang bertempat di Jl. Christopher Mihing dan jalan Anggrek Palangka Raya.

#### **3.2 Bahan dan Peralatan**

1. Alat tulis
2. Kamera.

#### **3.3 Pelaksanaan Kegiatan**

1. Sebelum kegiatan dilaksanakan, perlu adanya persiapan berikut:
  - a. Mengadakan konsultasi dengan Dekan Teknik Universitas Muhammadiyah Palangkaraya mengenai tata cara pelaksanaan sosialisasi.
  - b. Ketua dan anggota mengadakan survey ke lapangan
  - c. Tim menetapkan waktu, yaitu hari, tanggal kegiatan serta tempat, narasumber dan peralatan yang perlu dipersiapkan terlebih dahulu.
  - d. Mempersiapkan materi kegiatan, khususnya materi presentasi beserta instrument pembimbingan yang diperlukan agar pelaksanaan dapat mudah dipahami, menarik dan lancar.
2. Setelah persiapan selesai, ditetapkan waktu kegiatan pada hari Senin tanggal 06 Januari 2020 .

#### **3.4 Peserta Kegiatan**

Kegiatan sosialisasi ini diikuti oleh mahasiswa, masyarakat, operator parkir dan PKL di jalan seputar lingkungan Universitas Muhammadiyah Palangkaraya.

### 3.5 Proses Kegiatan

Kegiatan sosialisasi dilakukan oleh ketua tim untuk memberikan sambutan sekaligus penjelasan tentang pentingnya pengaturan parkir di jalan seputar lingkungan UMP untuk menjaga kelancaran arus lalu lintas di ruas jalan tersebut.

Setelah selesai penjelasan dilanjutkan tanya-jawab dan masih ada beberapa pertanyaan untuk menyamakan persepsi.

Selanjutnya diberikan lembar evaluasi dengan tujuan untuk mengetahui sejauh mana peserta dapat menyerap materi dan memahaminya serta seberapa baik narasumber memberikan materi tersebut.

### 3.6 Jadwal Kegiatan

NO.	JADWAL ACARA	RINCIAN KEGIATAN	PEMATERI
1.	09.00-10.00	Sosialisasi di jalan Christopher Mihing	Ketua Tim
	10.00-10.30	Evaluasi peserta sosialisasi	Anggota Tim
2.	13.00-14.00	Sosialisasi di jalan Anggrek	Ketua Tim
	14.00-14.30	Evaluasi peserta sosialisasi	Anggota Tim

### 3.7 Susunan Tim Panitia Pengabdian Kepada Masyarakat

Pelindung / Penasehat : Dekan Fakultas Teknik  
Ketua : Nirwana Puspasari, ST. MT  
Anggota : Rida Respati, ST. MT

### 3.8 Rencana Anggaran Biaya

NO	RINCIAN KEGIATAN	PEMBIAYAAN
1	BAHAN PERSIAPAN ACARA: A. Sewa Peralatan B. Hand Out dan Training Kit (10 X @ Rp. 10.000,) C. MODUL (10 X @ Rp 10.000,-) D. Konsumsi Peserta (10 x @ Rp 10.000,-)	Rp 100.000,- Rp 100.000,- Rp 100.000,- Rp 100.000,-
2	AKOMODASI: A. Transport Lokal B. Konsumsi Tim dan rapat	Rp 100.000,- Rp 200.000,-
3	PERSIAPAN SEMINAR HASIL & PENGGANDAAN LAPORAN	Rp 300.000,-
	<b>TOTAL BIAYA</b>	<b>Rp 1.000.000,-</b>

## **BAB IV**

### **KENDALA DAN SOLUSI**

#### **4.1 Kendala Pelaksanaan**

Kendala yang dihadapi sebelum pelaksanaan kegiatan

1. Waktu yang sedikit untuk mempersiapkan kegiatan yang berimbas pada kurangnya publikasi.
2. Sulitnya menyamakan waktu untuk bekerja sama dengan beberapa rekanan.
3. Menentukan lokasi yang strategis untuk minimalis biaya.

Kendala yang dihadapi saat pelaksanaan

1. Kendala ketersediaan waktu yang disediakan oleh para rekanan, sehingga ada yang tidak bisa hadir
2. Kondisi teknis lapangan

#### **4.2 Solusi (Alternatif Pemecahan)**

Kendala teknis di lapangan seperti adanya beberapa peserta yang tidak mengikuti sosialisasi sampai selesai, yang tentu saja tidak bisa menerima materi secara penuh. Sehingga pengetahuan akan materi yang disampaikan pun sebatas yang di ikuti saja, akan tetapi hal ini dapat teratasi dengan disediakannya modul pentingnya pengelolaan parkir bagi kemcaran arus lalu lintas.

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Dari hasil kegiatan sosialisasi yang dilaksanakan maka dapat diambil kesimpulan yang dikemukakan sebagai berikut :

1. Kegiatan dapat terlaksana sesuai dengan tujuan dan rencana, sehingga pelaksanaan Tri Dharma Perguruan Tinggi untuk penelitian pun dapat tercapai.
2. Kegiatan ini mendapat sambutan yang baik dari masyarakat di lingkungan Universitas Muhammadiyah Palangkaraya.
3. Kegiatan ini memberikan pengetahuan bagi mahasiswa, operator parkir dan PKL tentang pentingnya pengaturan parkir kendaraan yang benar untuk kelancaran arus lalu lintas.

#### **5.2 Saran**

1. Cukup banyak sosialisasi ataupun himbauan kepada masyarakat untuk tidak parkir sembarangan di badan jalan, terutama dekat persimpangan. Pada waktu yang akan datang tidak lagi sebatas sosialisasi tetapi harus lebih tegas lagi dalam segi penerapan pengaturannya.
2. Cakupan peserta sosialisasi ini diharapkan tidak hanya mahasiswa, operator parkir dan PKL, tapi juga masyarakat disekitar kampus UMP.

## DAFTAR PUSTAKA

- Anonim, 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, Republik Indonesia Dirjen Bina Marga, Direktorat Bina Jalan Kota (Binkot).
- Anonim, 1997, *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Lalu Lintas di Wilayah PerKotaan, Rekayasa Lalu Lintas*, Direktorat Bina Marga Sistem Lalu Lintas dan Angkutan Kota, Dirjen Perhubungan Darat.
- Anonim, 1970, *Peraturan Perencanaan Geometrikk Jalan Raya*, Departemen Pekerjaan Umum. Dirjen Bina Marga, No. 13.
- Hobbs W.B, 1995, *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*, Edisi kedua, Yogyakarta Universitas Gadjah Mada.
- Miro Fidel, 2004, *Perencanaan Transportasi*, Jakarta, Erlangga.
- Suwarjoko Warpani, 1993, *Rekayasa Lalu Lintas*, Jakarta, Bhratara
- Alik Ansyori Alamsyah, 2005, *Rekayasa Lalu Lintas*, Malang, UMM

FOTO KONDISI LALU LINTAS DI JALAN CHRISTOPHER MIHING

FOTO 1



FOTO 2

