

LAMPIRAN FOTO DI LAPANGAN



Foto Tikungan Pertama (PI-1)



Foto Tikungan Kedua (PI-2)



Foto Survei Dan Penandaan Awal Menggunakan GPS

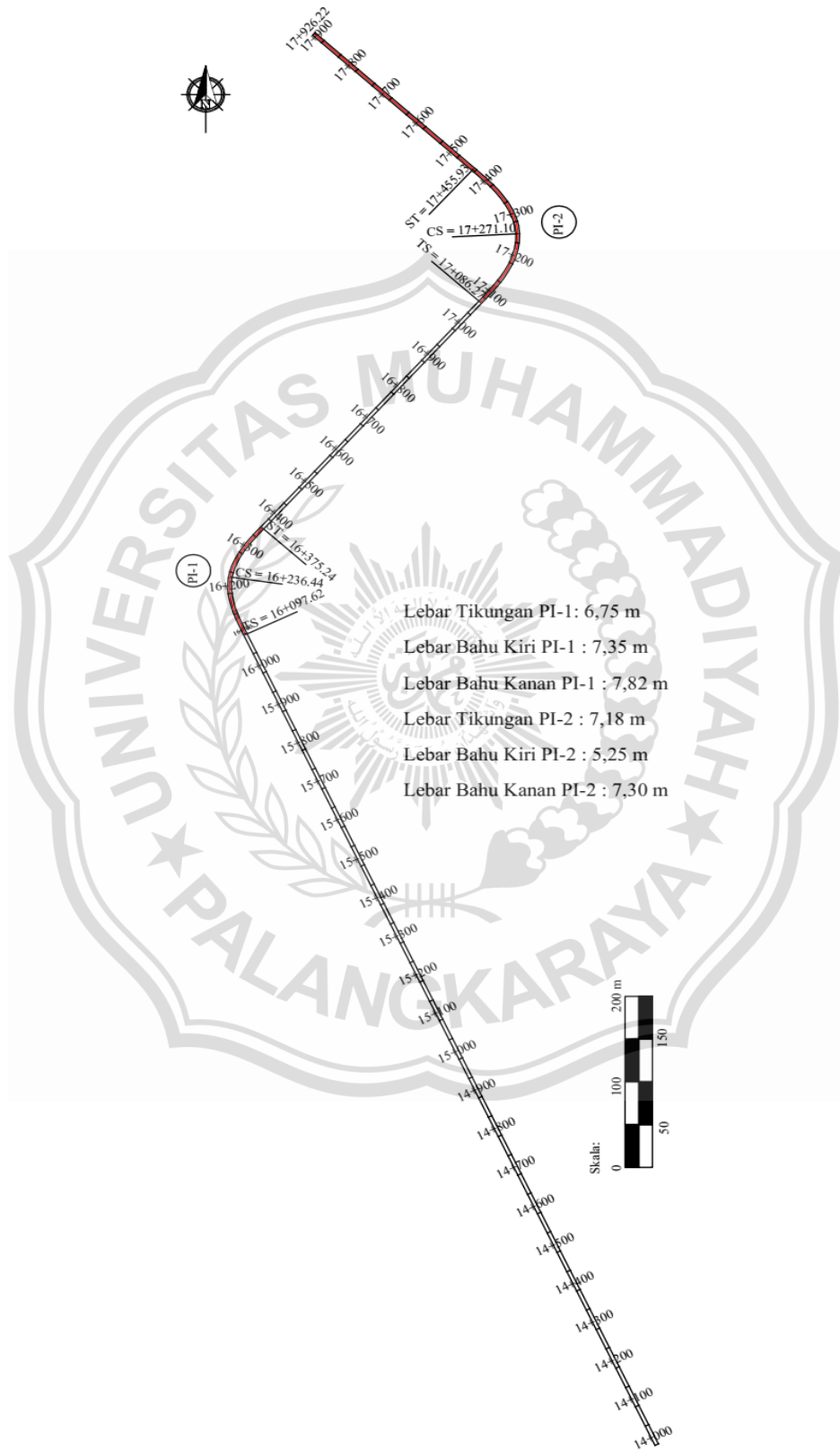
Foto Pengukuran Waterpass







Gambar Penomoran Tikungan Eksisting



Gambar Geometrik Jalan Eksisting



Data Perhitungan Koordinat

No. Titik	Arah	Jarak (D)	KOORDINAT		Jarak Antara Titik (m)
			X	Y	
PI-1	a	142,35	828183	9768619	15,89
	b	126,46	828178	9768632	13,47
	c	112,99	828171	9768646	15,65
	d	98,23	828164	9768659	14,76
	e	83,00	828158	9768673	15,23
	f	67,19	828153	9768688	15,81
	g	54,15	828152	9768701	13,04
	h	28,07	828150	9768727	26,08
	P1-1				28,07
	i	24,52	828157	9768779	24,52
	j	53,17	828171	9768804	28,65
	k	79,59	828184	9768827	26,42
	l	104,59	828199	9768892	25,00
	m	135,73	828220	9768870	31,14
n	135,73	828242	9768892	31,11	
Total					324,84
PI-2	a	193,59	828694	9769396	17,69
	b	177,19	828704	9769409	16,40
	c	160,16	828715	9769422	17,03
	d	144,54	828725	9769434	15,62
	e	114,54	828743	9769458	30,00
	f	84,57	828756	9769485	29,97
	g	70,25	828762	9769498	14,32
	h	55,93	828768	9769511	14,32
	i	29,00	828775	9769537	26,93
	P1-2				29,00
	j	26,48	828770	9769592	26,48
	k	38,85	828767	9769604	12,37
	l	50,25	828764	9769615	11,40
	m	80,27	828749	9769641	30,02
	n	95,89	828739	9769653	15,62
	o	122,76	828720	9769672	26,87
	p	146,11	828703	9769688	23,35
	q	168,78	828686	9769703	22,67
r	182,23	828676	9769712	13,45	
Total					393,51

Data Perhitungan Sudut Tikungan Pada Km 14+000 Sampai Km 18+000

No. Tikungan	α_1	α_2	Δ	Tipe Tikungan	θ_s
PI-1	21,0375°	45°	66,04°	SS	33,02°
PI-2	37,57°	48,01°	85,58°	SS	42,79°

Data Perhitungan Geometrik Tikungan Pada Km 14+000 Sampai Km 18+000

No. Tikungan	L (m)	Ls (m)	R (m)	p (m)	k (m)	Es (m)	Ts (m)
PI-1	277,62	138,81	120,44	7,21	68,57	31,80	193,64
PI-2	299,93	149,97	100,40	9,80	73,40	49,77	175,41

Data Perhitungan Geometrik Tikungan Eksisting Pada Km 14+000 Sampai Km 18+000

NO. Tikungan	STA	Tipe Tikungan	Jari-jari Tikungan (m)	Panjang Lengkung Ls (m)	Superelevasi (%)
PI-1	2+250,71	Spiral-spiral	120,44	138,81	4,177
PI-2	3+266,84	Spiral-spiral	100,40	149,97	3,691

Data Perhitungan Profil Memanjang Jalan (Tikungan PI-1)

Temp	Tinggi	No. Patok		BACAAN RAMBU		JARAK	BEDA TINGGI	ELEVASI			
				BENANG							
Alat	Alat	Target		TENGAH	ATAS BAWAH	(cm)	(m)	(m)			
								16,000			
P2	1,43	P1	KIRI	1,220	1,470	50,0	0,210	16,210			
					0,970						
			KANAN	1,200	1,455	50,5	0,230	16,230			
		0,950									
		TENGAH	1,140	1,400	51,0	0,290	16,290				
				0,890							
		P2	KANAN	1,428	1,467	7,8	0,002	16,002			
					1,389						
					1,321				4,2	0,130	16,130
					1,279						
					1,690						
		1,585									
		1,450	2,2	-0,014	15,986						
		1,428									
		P3	KIRI	1,430	1,670	19,0	0,000	16,000			
1,480											
TENGAH	1,500		1,751	50,1	-0,070	15,930					
			1,250								
KANAN	1,675		1,925	50,0	-0,245	15,755					
			1,425								
BAHU KANAN	1,890		1,240	-40,0	-0,460	15,540					
		1,640									
BAHU KIRI	1,612	1,865	51,5	-0,182	15,818						
		1,350									
							16,000				
P5	1,4	P4	KIRI	1,470	1,725	50,5	-0,070	15,930			
					1,220						
			KANAN	1,752	2,002	49,9	-0,352	15,648			
		1,503									
		BAHU KANAN	1,875	2,125	49,5	-0,475	15,525				
				1,630							
		TENGAH	1,600	1,850	50,0	-0,200	15,800				
				1,350							
		BAHU KIRI	1,620	1,870	51,0	-0,220	15,780				
				1,360							
		P5	KANAN	1,610	1,650	8,0	-0,210	15,790			
					1,570						
					1,985				10,5	-0,533	15,467
					1,880						
TENGAH	1,378				1,390				4,4	0,022	16,022
		1,346									
BAHU KIRI	1,804	1,820	43,1	-0,404	15,596						
		1,389									

Data Perhitungan Profil Memanjang Jalan (Tikungan PI-1)

Temp	Tinggi	No. Patok		BACAAN RAMBU		JARAK	BEDA TINGGI	ELEVASI
				BENANG				
Alat	Alat	Target		TENGAH	ATAS BAWAH	(cm)	(m)	(m)
								16,000
P5	1,4	P6	KIRI	1,665	1,920	50,0	-0,265	15,735
					1,420			
			BAHU KIRI	1,780	2,030	50,5	-0,380	15,620
					1,525			
			TENGAH	1,705	1,954	49,9	-0,305	15,695
					1,455			
		KANAN	1,835	2,085	50,0	-0,435	15,565	
				1,585				
		BAHU KANAN	2,017	2,270	50,0	-0,617	15,383	
				1,770				
		P7	KANAN	1,565	2,060	100,0	-0,165	15,835
					1,060			
			TENGAH	1,530	2,025	99,5	-0,130	15,870
					1,030			
BAHU KANAN	1,790		2,290	100,0	-0,390	15,610		
			1,290					
KIRI	1,540	2,040	100,5	-0,140	15,860			
		1,035						
BAHU KIRI	1,670	2,170	100,0	-0,270	15,730			
		1,170						

Data Perhitungan Profil Memanjang Jalan (Tikungan PI-2)

Temp	Tinggi	No. Patok		BACAAN RAMBU		JARAK	BEDA TINGGI	ELEVASI		
				BENANG						
Alat	Alat	Target		TENGAH	ATAS BAWAH	(cm)	(m)	(m)		
								16,000		
P2	1,46	P1	KIRI	1,239	1,490 0,984	50,6	0,221	16,221		
				1,000	1,250 0,750	50,0	0,460	16,460		
			BAHU KANAN	1,342	1,590 1,094	49,6	0,118	16,118		
				1,030	1,282 0,785	49,7	0,430	16,430		
			BAHU KIRI	1,472	1,729 1,221	50,8	-0,012	15,988		
		P2	BAHU KIRI	1,935	1,978 1,890	8,8	-0,475	15,525		
				1,794	1,828 1,758	7,0	-0,334	15,666		
			TENGAH	1,594	1,613 1,774	-16,1	-0,134	15,866		
			BAHU KANAN	1,796	1,611 1,781	-17,0	-0,336	15,664		
		P3	KANAN	1,785	2,040 1,540	50,0	-0,325	15,675		
				2,070	2,323 1,811	51,2	-0,610	15,390		
			KIRI	2,106	2,352 1,860	49,2	-0,646	15,354		
				2,240	2,490 1,940	55,0	-0,780	15,220		
			TENGAH	1,920	2,169 1,670	49,9	-0,460	15,540		
									16,000	
		P5	1,46	P4	BAHU KIRI	1,770	2,015 1,524	49,10	-0,310	15,690
						1,555	1,804 1,310	49,40	-0,095	15,905
				KANAN	1,290	1,539 1,040	49,90	0,170	16,170	
					1,483	1,740 1,230	51,00	-0,023	15,977	
TENGAH	1,390			1,640 1,145	49,50	0,070	16,070			

Data Perhitungan Lengkung Vertikal pada Km 14+000 sampai Km 18+000

No. Lengkung	STA			Elevasi (m)			g1 (%)	g2 (%)	A (%)
	PVC	PVI	PVT	PVC	PVI	PVT			
PV-1	0 + 171,254	0 + 180,254	0 + 190,254	63,79	63,72	63,92	-0,78%	2%	2,78%
PV-2	0 + 261,425	0 + 269,425	0 + 282,425	64,70	65,10	65,05	4,37%	-0,38%	4,75%
PV-3	0 + 310,746	0 + 318,746	0 + 329,746	65,02	65,10	64,82	1%	-2,54%	3,54%
PV-4	0 + 380,00	0 + 392,00	0 + 403,00	64,10	64,02	64,22	-0,66%	1,81%	2,47%
PV-5	0 + 405,262	0 + 412,482	0 + 419,982	64,3	64,80	64,67	6,92%	-1,73%	8,65%
PV-6	0 + 655,802	0 + 672,802	0 + 690,802	64,76	64,88	64,20	0,70%	-3,77	4,47%
PV-7	0 + 730,016	0 + 739,016	0 + 750,016	64,10	64,07	64,05	-0,33%	-0,18%	0,51%
PV-8	0 + 980,00	0 + 990,00	1 + 000,00	64,12	64,08	64,26	-0,40%	1,80%	2,20%
PV-9	1 + 010,00	1 + 020,00	1 + 030,00	64,45	64,50	64,48	0,50%	-0,20%	0,70%
PV-10	1 + 093,262	1 + 104,262	1 + 113,262	64,88	64,90	65,7	0,18%	8,88%	9,06%
PV-11	1 + 160,862	1 + 174,862	1 + 190,862	65,46	65,90	65,92	3,14%	0,12%	3,26%
PV-12	1 + 432,240	1 + 447,240	1 + 460,240	66,2	66,4	66,1	1,33%	-2,30%	3,63%
PV-13	1 + 610,482	1 + 620,482	1 + 630,482	67,94	68,3	68,2	3,60%	-1%	4,60%
PV-14	1 + 740,595	1 + 750,595	1 + 760,595	68,09	68,12	67,9	0,30%	-2,20%	2,50%
PV-15	1 + 830,71	1 + 840,71	1 + 850,71	67,43	67,40	67,38	-0,30%	-0,20%	0,50%
PV-16	2 + 122,472	2 + 130,472	2 + 140,472	67,40	67,38	67,16	-0,25%	-2,20%	2,45%
PV-17	2 + 210,264	2 + 220,264	2 + 230,264	66,15	65,96	66,02	-1,90%	0,60%	2,50%
PV-18	2 + 344,472	2 + 355,472	2 + 368,472	66,4	66,5	66,9	0,90%	3,07%	3,97%
PV-19	2 + 480,256	2 + 491,256	2 + 503,256	67,32	67,82	67,84	4,54%	0,16%	4,70%
PV-20	2 + 670,80	2 + 680,80	2 + 690,80	68,03	68,02	67,95	-0,10%	-0,70%	0,80%
PV-21	3 + 061,485	3 + 070,485	3 + 078,485	67,41	67,43	67,28	0,22%	-1,87%	2,09%
PV-22	3 + 126,262	3 + 133,262	3 + 140,262	66,20	66,18	66,17	-0,28%	-0,14%	0,42%
PV-23	3 + 193,280	3 + 202,280	3 + 209,280	66,16	66,14	65,9	-0,22%	-3,42%	3,64%
PV-24	3 + 215,165	3 + 223,165	3 + 232,165	65,82	65,56	65,55	-3,25%	-0,11%	3,36%
PV-25	3 + 300,247	3 + 310,247	3 + 318,247	65,54	65,53	65,1	-0,10%	-5,37%	5,47%
PV-26	3 + 322,987	3 + 330,987	3 + 340,987	64,92	64,66	64,63	-3,25%	-0,30%	3,55%
PV-27	3 + 370,482	3 + 380,482	3 + 390,482	64,19	64,09	64,07	-1%	-0,20%	1,20%
PV-28	3 + 420,014	3 + 425,014	3 + 430,014	64,08	64,10	64,16	0,40%	1,20%	1,60%
PV-29	3 + 563,226	3 + 570,226	3 + 578,226	64,72	64,74	64,85	0,28%	1,37%	1,65%

Data Lengkung Vertikal Eksisting pada Km 14+000 sampai Km 18+000

No. Lengkung	Tipe Lengkung	Panjang Lengkung Vertikal (m)	Panjang Kelandaian (m)
PV-1	Cekung	19	-
PV-2	Cembung	21	71,175
PV-3	Cembung	19	28,322
PV-4	Cekung	23	50,259
PV-5	Cembung	14,72	2,263
PV-6	Cembung	35	235,820
PV-7	Cekung	20	39,214
PV-8	Cekung	20	22,999
PV-9	Cembung	20	10,002
PV-10	Cekung	20	63,263
PV-11	Cembung	30	47,600
PV-12	Cekung	28	241,378
PV-13	Cembung	20	150,253
PV-14	Cembung	20	110,113
PV-15	Cekung	20	70,116
PV-16	Cembung	18	271,762
PV-17	Cekung	20	69,799
PV-18	Cekung	24	114,208
PV-19	Cembung	23	111,784
PV-20	Cembung	20	167,544
PV-21	Cembung	17	370,685
PV-22	Cekung	14	47,789
PV-23	Cembung	16	53,018
PV-24	Cekung	17	5,886
PV-25	Cembung	103	68,082
PV-26	Cekung	18	4,744
PV-27	Cekung	20	29,498
PV-28	Cekung	10	29,532
PV-29	Cekung	15	133,213

**Evaluasi Kondisi Lebar Tikungan Eksisting Dengan Standar Perencanaan Untuk
Jalan Kolektor Daerah Datar dan V_R 60 km/jam**

No. Tikungan	Fungsi	Kondisi ekisting	Standar Perencanaan	Keterangan
		Lebar Tikungan (m)	Lebar Tikungan Ideal (m)	
PI-1	Kolektor	6,75	6	Memenuhi
PI-2	Kolektor	7,18	6	Memenuhi

**Evaluasi Kondisi Geometrik Tikungan Ekisting Dengan Standar Perencanaan Untuk
Jalan Kolektor Daerah Datar dan V_R 60 km/jam**

No. Tikungan	Tipe Tikungan	STA	Kondisi ekisting			Standar Perencanaan			Keterangan
			R (m)	L (m) Ls	e (%)	R _{min} (m)	LS _{min} (m)	e _{mak} (%)	
PI-1	SS	2+156,65	120,44	138,81	4,177	110	50	10	Memenuhi
		2+250,71							
		2+344,77							
PI-2	SS	3+132,34	100,40	149,97	3,691	110	50	10	Memenuhi
		3+266,84							
		3+401,43							

**Evaluasi Kondisi Kelandaian Memanjang Eksisting Dengan Standar Perencanaan
Untuk Jalan Kolektor Daerah Datar dan V_R 60 km/jam**

No. Lengkung	Tipe Lengkung	Kondisi Eksisting		Standar Perencanaan		Keterangan
		Kelandaian (%)	Panjang Kelandaian (m)	Kelandaian Maksimum (%)	Panjang Kritis (m)	
PV-1	Cekung	-0,78%	-	8%	-	-
PV-2	Cembung	4,37%	71,175	8%	210	Memenuhi
PV-3	Cembung	1%	28,322	8%	-	Memenuhi
PV-4	Cekung	-0,66%	50,259	8%	-	Memenuhi
PV-5	Cembung	6,92%	2,263	8%	-	Memenuhi
PV-6	Cembung	0,70%	235,820	8%	-	Memenuhi
PV-7	Cekung	-0,33%	39,214	8%	-	Memenuhi
PV-8	Cekung	-0,40%	22,999	8%	-	Memenuhi
PV-9	Cembung	0,50%	10,002	8%	-	Memenuhi
PV-10	Cekung	0,18%	63,263	8%	-	Memenuhi
PV-11	Cembung	3,14%	47,600	8%	-	Memenuhi
PV-12	Cekung	1,33%	241,378	8%	-	Memenuhi
PV-13	Cembung	3,60%	150,253	8%	-	Memenuhi
PV-14	Cembung	0,30%	110,113	8%	-	Memenuhi
PV-15	Cekung	-0,30%	70,116	8%	-	Memenuhi
PV-16	Cembung	-0,25%	271,762	8%	-	Memenuhi
PV-17	Cekung	-1,90%	69,799	8%	-	Memenuhi
PV-18	Cekung	0,90%	114,208	8%	-	Memenuhi
PV-19	Cembung	4,54%	111,784	8%	-	Memenuhi
PV-20	Cembung	-0,10%	167,544	8%	-	Memenuhi
PV-21	Cembung	0,22%	370,685	8%	-	Memenuhi
PV-22	Cekung	-0,28%	47,789	8%	-	Memenuhi
PV-23	Cembung	-0,22%	53,018	8%	-	Memenuhi
PV-24	Cekung	-3,25%	5,886	8%	-	Memenuhi
PV-25	Cembung	-0,10%	68,082	8%	-	Memenuhi
PV-26	Cekung	-3,25%	4,744	8%	-	Memenuhi
PV-27	Cekung	-1%	29,498	8%	-	Memenuhi
PV-28	Cekung	0,40%	29,532	8%	-	Memenuhi
PV-29	Cekung	0,28%	133,213	8%	-	Memenuhi
		1,37%	-	8%	-	-




**Evaluasi Kondisi Lengkung Vertikal Eksisting Dengan Standar Perencanaan Untuk
Jalan Kolektor Daerah Datar dan V_R 60 km/jam**





No. Lengkung	Tipe Lengkung	Kondisi Eksisting		Standar Perencanaan		Keterangan
		A (%)	Panjang Lengkung (m)	A %	Panjang Lengkung (m)	
PV-1	Cekung	2,78%	19	0,6%	40-80	Belum Memenuhi
PV-2	Cembung	4,75%	21	0,6%	40-80	Belum Memenuhi
PV-3	Cembung	3,54%	19	0,6%	40-80	Belum Memenuhi
PV-4	Cekung	2,47%	23	0,6%	40-80	Belum Memenuhi
PV-5	Cembung	8,65%	14,72	0,6%	40-80	Belum Memenuhi
PV-6	Cembung	4,47%	35	0,6%	40-80	Belum Memenuhi
PV-7	Cekung	0,51%	20	0,6%	40-80	Belum Memenuhi
PV-8	Cekung	2,20%	20	0,6%	40-80	Belum Memenuhi
PV-9	Cembung	0,70%	20	0,6%	40-80	Belum Memenuhi
PV-10	Cekung	9,06%	20	0,6%	40-80	Belum Memenuhi
PV-11	Cembung	3,26%	30	0,6%	40-80	Belum Memenuhi
PV-12	Cekung	3,63%	28	0,6%	40-80	Belum Memenuhi
PV-13	Cembung	4,60%	20	0,6%	40-80	Belum Memenuhi
PV-14	Cembung	2,50%	20	0,6%	40-80	Belum Memenuhi
PV-15	Cekung	0,50%	20	0,6%	40-80	Belum Memenuhi
PV-16	Cembung	2,45%	18	0,6%	40-80	Belum Memenuhi
PV-17	Cekung	2,50%	20	0,6%	40-80	Belum Memenuhi
PV-18	Cekung	3,97%	24	0,6%	40-80	Belum Memenuhi
PV-19	Cembung	4,70%	23	0,6%	40-80	Belum Memenuhi
PV-20	Cembung	0,80%	20	0,6%	40-80	Belum Memenuhi
PV-21	Cembung	2,09%	17	0,6%	40-80	Belum Memenuhi
PV-22	Cekung	0,42%	14	0,6%	40-80	Belum Memenuhi
PV-23	Cembung	3,64%	16	0,6%	40-80	Belum Memenuhi
PV-24	Cekung	3,36%	17	0,6%	40-80	Belum Memenuhi
PV-25	Cembung	5,47%	103	0,6%	40-80	Memenuhi
PV-26	Cekung	3,55%	18	0,6%	40-80	Belum Memenuhi
PV-27	Cekung	1,20%	20	0,6%	40-80	Belum Memenuhi
PV-28	Cekung	1,60%	10	0,6%	40-80	Belum Memenuhi
PV-29	Cekung	1,65%	15	0,6%	40-80	Belum Memenuhi




UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALANGKARAYA
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

LEMBAR ASISTENSI SKRIPSI

Nama : ASHARIANOR SYAWAL
NIM : 15.51.016908
Program Studi : TEKNIK SIPIL
Judul : Analisis Geometrik Ruas Jalan Palangkaraya – Bukit Rawi
Dosen Pembimbing : 1. Nirwana Puspasari, ST, MT.
2. Rida Respati, ST, MT.

No.	Tgl/Bln/Thn	Uraian Asistensi	Paraf
1.	06/07/2020	Lengkapi gambar dan detail sudut untuk ke 2 lengkung Horizontal	
2.	02/12/2020	- plitrik gambar lengkung horizontal (sudut 3 nya). - perbesar gambar potongan memanjang untuk abisemen vertikal.	
3.	18/01/2021	Buat analisis untuk lengkung Vertikalnya.	

No.	Tgl/Bln/Thn	Uraian Asistensi	Paraf
4.	16-02-2021	<ul style="list-style-type: none"> - perbaiki kesimpulan, - buat kondisi eksistny - dan kondisi hasil analisis, - dan bandingkan. 	
5.	18-02-2021	<ul style="list-style-type: none"> - perbaiki kesimpulan, - uraikan hasil analisis, - dan simpulkan hasil perbandingan. 	
6.	22-02-2021	<ul style="list-style-type: none"> - konsultasi dan pembimbing I - selesai, lanjutkan bimbingan - ke pembimbing II. 	
7.	22/2 2021	<ul style="list-style-type: none"> - Perbaikan penulisan - buat abstrak - lanjutkan 	

No.	Tgl/Bln/Thn	Uraian Asistensi	Paraf
1.	26/2	Abstrak di perbaiki lg } - Rapikan	
2.	1/3	- Laporan TA sudah ok } - siapkan Power point utk sidang - ditambah referensi	
3.	03-03-2021	Laporan /skripsi' sudah selesai. Siap untuk disidangkan.	

Palangka Raya, Juli 2020

Dosen Pembimbing 1

Dosen Pembimbing 2



NIRWANA PUSPASARI, ST. MT
NIDN 1102057301



RIDA RESPATI, ST. MT
NIDN 1115017501



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALANGKARAYA
FAKULTAS TEKNIK DAN INFORMATIKA
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Program Studi SI Teknik Sipil (Akreditasi B)
Jl. RTA Milono Km. 1.5 Telp./Faks (0536) 3237104 Palangka Raya 73111

LEMBAR ASISTENSI REVISI SKRIPSI

Nama : ASHARIANOR SYAWAL
NIM : 15.51.016908
Judul : Analisis Geometrik Ruas Jalan Palangkaraya – Bukit Rawi
Dosen Penguji II : Norseta Ajie Saputra, ST., MT

No.	Tgl/Bln/Thn	Rekapan Asistensi	Paraf
1.	5/7/2021	<ul style="list-style-type: none">- Koreksi Abstrak- Koreksi penulisan data tabel dan Gambar, lengkapi sumber: Nama, tahun- Penulisan bab 9 di koreksi tabel- Lembaran- Gambar penampang, lay-out jalan bab 9	
2.	7/7/2021	<ul style="list-style-type: none">- Revisi data- Paparan Abstrak- Lembaran ke dosen revisi 1 / Revisi	

Dosen Penguji II

Norseta Ajie Saputra, ST., MT
NIDN. 1110128201





UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALANGKARAYA
FAKULTAS TEKNIK DAN INFORMATIKA
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL


Program Studi S1 Teknik Sipil (Akreditasi B)
Jl. RIA Milono Km. 1.5 Telp/Faks (0536) 3237104 Palangka Raya 73111

LEMBAR ASISTENSI REVISI SKRIPSI

Nama : ASHARIANOR SYAWAL
NIM : 15.51.016908
Judul : Analisis Geometrik Ruas Jalan Palangkaraya – Bukit Rawi
Dosen Penguji I : Noviyanthy Handayani, ST., MT

No.	Tg/Bln/Thn	Rekapan Asistensi	Paraf
1.	8 Juli 21	- Perbaiki abstrak, dfttr fabel - Perbaiki penulisan sumber kutipan di Bab II	
2.	12 Juli 21	Revisi OK.	

Dosen Penguji I


Noviyanthy Handayani, ST., MT
NIDN. 1124118401



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALANGKARAYA
FAKULTAS TEKNIK DAN INFORMATIKA
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Program Studi SI Teknik Sipil (Akreditasi B)
Jl. RIA Milono Km. 1.5 Telp/Faks (0536) 3237104 Palangka Raya 73111

LEMBAR ASISTENSI REVISI SKRIPSI

Nama : ASHARIANOR SYAWAL
NIM : 15.51.016908
Judul : Analisis Geometrik Ruas Jalan Palangkaraya – Bukit Rawi
Dosen Pembimbing II: Rida Respati, ST., MT

No.	Tgl/Bln/Tha	Rekapan Asistensi	Paraf
1.	12/2021	Laporan Revisi dapat diterima	

Dosen Pembimbing II

Rida Respati, ST., MT
NIDN. 1115017501



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALANGKARAYA
FAKULTAS TEKNIK DAN INFORMATIKA
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Program Studi SI Teknik Sipil (Akreditasi B)
Jl. RFA Milono Km. 1.5 Telp/Faks: (0536) 3237104 Palangka Raya 73111

LEMBAR ASISTENSI REVISI SKRIPSI

Nama : ASHARIANOR SYAWAL
NIM : 15.51.016908
Judul : Analisis Geometrik Ruas Jalan Palangkaraya – Bukit Rawi
Dosen Pembimbing I : Nirwana Puspasari, ST., MT

No.	Tgl/Bln/Thn	Rekapan Asistensi	Paraf
	12 Juli 2021	Revisi skripsi: dapat diterima.	

Dosen Pembimbing I

Nirwana Puspasari, ST., MT
NIDN. 1102057301