



# MEDIA ILMIAH TEKNIK SIPIL

Volume 6 Nomor 2 Juni 2018

## FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALANGKARAYA

Metode Perbaikan Spalling dan Delaminating Beton Pondasi Pompa  
Dengan metode *Grouting Flowable Microconcrete*  
**Sulardi**

Proyeksi Kebutuhan Air Bersih Pada Tahun 2021 Di Kota Pulang Pisau  
Menggunakan Metode Aritmatik  
**Miming Virganinda Burako**

Analisis Desain Penanggulangan Longsoran pada ruas  
Jalan kusuma bangsa Kabupaten Paser Provinsi Kalimantan Timur  
**Akhmad Gazali<sup>(1\*)</sup>, Fathurrahman<sup>(2)</sup>**

Pengaruh Pemakaian Arang Batok Kelapa Terhadap Kuat Tekan Beton K225  
**Dodi Riyanto<sup>(1)</sup>, Hendra Cahyadi<sup>(2)</sup>, Rida Respati<sup>(3)</sup>**

Dasar-Dasar Pertimbangan Pembangunan Jalan Kabupaten  
Di Provinsi Kalimantan Selatan  
**Noor Jasmani**

Analisis Koordinasi Sinyal Antar Simpang  
(Studi Kasus Jalan Rajawali-Tingang Dan Jalan Rajawali-Garuda)  
**Joko Candra Kirono<sup>(1)</sup>, Nirwana Puspasari<sup>(2)</sup>, Noviyanthi Handayani<sup>(3)</sup>**

Stabilisasi Tanah Gambut Palangka Raya  
dengan Bahan Campuran Tanah Non Organik Dan Kapur  
**Norseta Ajie S.<sup>(1)</sup>, Rida Respati<sup>(2)</sup>**

Media Ilmiah Teknik Sipil merupakan Jurnal Teknik Sipil UM Palangkaraya yang mempublikasikan hasil-hasil penelitian bidang Teknik Sipil diterbitkan secara berkala 2 (dua) kali dalam setahun yaitu bulan Juni dan Desember

Media Ilmiah Teknik Sipil	Vol. 6	No. 2	Hal. 72 – 131	Palangka Raya Juni 2018	ISSN 0216 – 1346
------------------------------	--------	-------	---------------	----------------------------	---------------------

HOME / Editorial Team

## Editorial Team

### CHIEF EDITOR:



**Novrianti, S.T., M.T.**

[Universitas Muhammadiyah Palangkaraya, Indonesia](#)

: [novrianti@umprac.id](mailto:novrianti@umprac.id)

: [6084514](#)

: [0000-0003-4354-2275](#)

: [h5itwk3sAAAAJ](#)

### ASSOCIATE EDITOR:



**Ari Widya Permana, S.T., M.T.**

[Universitas Muhammadiyah Palangkaraya, Indonesia](#)

: [ariwpermana@umprac.id](mailto:ariwpermana@umprac.id)

: [6714418](#)

: [0000-0002-9693-7177](#)

: [TEQwHYEAAAAJ](#)



**Reza Zulfikar Akbar, S.T., M.Sc.**

[Universitas Muhammadiyah Palangkaraya, Indonesia](#)

: [rezazulfikarakbar@umprac.id](mailto:rezazulfikarakbar@umprac.id)

: [6788819](#)

:

: [dc145PoAAAAJ](#)



**Amelia Faradila, S.T., M.T.**

[Universitas Muhammadiyah Palangkaraya, Indonesia](#)

: [amelia.faradila@umprac.id](mailto:amelia.faradila@umprac.id)

: [6800268](#)

:

: [Drf0JrkAAAAJ](#)

# MEDIA ILMIAH TEKNIK SIPIL

Volume 6 Nomor 2 Juni 2018

## DAFTAR ISI

Metode Perbaikan Spalling dan Delaminating Beton Pondasi Pompa Dengan metode <i>Grouting Flowable Microconcrete</i> <i>Sulardi</i> .....	81 - 88
Proyeksi Kebutuhan Air Bersih Pada Tahun 2021 Di Kota Pulang Pisau Menggunakan Metode Aritmatik <i>Miming Virganinda Burako</i> .....	89 - 93
Analisis Desain Penanggulangan Longsoran pada ruas Jalan kusuma bangsa Kabupaten Paser Provinsi Kalimantan Timur <i>Akhmad Gazali<sup>(1*)</sup>, Fathurrahman<sup>(2)</sup></i> .....	94 - 108
Pengaruh Pemakaian Arang Batok Kelapa Terhadap Kuat Tekan Beton K225 <i>Dodi Riyanto<sup>(1)</sup>, Hendra Cahyadi<sup>(2)</sup>, Rida Respati<sup>(3)</sup></i> .....	109 - 116
Dasar-Dasar Pertimbangan Pembangunan Jalan Kabupaten Di Provinsi Kalimantan Selatan <i>Noor Jasmani</i> .....	117 - 122
Analisis Koordinasi Sinyal Antar Simpang (Studi Kasus Jalan Rajawali-Tingang dan Jalan Rajawali-Garuda) <i>Joko Candra Kirono<sup>(1)</sup>, Nirwana Puspasari<sup>(2)</sup>, Noviyanthi Handayani<sup>(3)</sup></i> .....	123 - 127
Stabilisasi Tanah Gambut Palangka Raya dengan Bahan Campuran Tanah Non Organik Dan Kapur <i>Norseta Ajie S.<sup>(1)</sup>, Rida Respati<sup>(2)</sup></i> .....	128 - 137

**STABILISASI TANAH GAMBUT PALANGKA RAYA  
DENGAN BAHAN CAMPURAN TANAH NON ORGANIK DAN KAPUR**

**Norseta Ajie S.<sup>(1)</sup>, Rida Respati<sup>(2)</sup>**

Dosen Program Studi Teknik Sipil UM Palangkaraya

**ABSTRAK**

Secara umum Kota Palangka Raya memiliki jumlah sebaran tanah Gambut yang cukup besar. Hal tersebut selain menjadi keuntungan tetapi menjadi kerugian dalam bidang Infrastruktur. Tanah gambut memiliki persoalan tersendiri terhadap kekuatan daya dukung tanah dalam menahan beban lalu lintas di atasnya. Usaha perbaikan tanah gambut sering dilakukan dengan metode stabilisasi secara kimiawi yaitu melakukan pencampuran tanah gambut dengan bahan material tanah non organik (tanah granit) dan penambahan kapur dengan variasi 5%, 10% dan 15%. Stabilisasi yang dilakukan bermaksud memperkuat satu atau beberapa parameter dari sifat fisik maupun mekanik dari tanah asli yang ada. Proporsi campuran tanah kapur dan tanah non organik yang digunakan adalah 40% tanah gambut dan 60% tanah non organik. Dari hasil pengujian yang dilakukan yaitu penambahan variasi kapur pada campuran stabilisasi tanah gambut dan non organik terbukti dapat meningkatkan nilai *California Bearing Ratio/ CBR* yang diperoleh walaupun pada penambahan variasi pertama mengalami penurunan. Nilai CBR campuran tanah gambut dan non organik tanpa kapur diperoleh sebesar 7,79%. Sedangkan pada penambahan kapur 5% nilai CBR turun menjadi 5,89%. Untuk selanjutnya pada penambahan kapur 10% dan 15% secara berturut-turut CBR campuran tanah mengalami peningkatan masing-masing sebesar 9,74% dan 11,59%. Secara umum nilai CBR tanah campuran tanah gambut dan non organik telah memenuhi persyaratan sebagai bahan timbunan pilihan/*subbase*. Berdasarkan Klasifikasi tanah untuk CBR tanah timbunan pilihan berkisar dari 7% - 20%, kecuali untuk nilai CBR dengan penambahan kapur 5%.

**Kata kunci: gambut, kapur, tanah non organik, CBR**

## PENDAHULUAN

### 1. Latar Belakang

Kota Palangka Raya secara umum memiliki wilayah dengan kondisi tanah gambut dengan cakupan yang cukup luas. Perlu disadari bahwa pembangunan prasarana transportasi seperti jalan di atas tanah gambut menimbulkan banyak permasalahan. Permasalahan yang akan dihadapi antara lain mulai dari besarnya biaya yang harus dikeluarkan untuk pelaksanaan pembangunan sampai dengan metode yang dipilih dalam penanganan pembuatan bangunan di atas tanah gambut itu sendiri.

Salah satu Parameter yang menjadi tolak ukur dalam penentuan kemampuan tanah dalam pembuatan sarana transportasi sebagai jalan yaitu nilai daya dukung tanah adalah berupa nilai *California Bearing Ratio (CBR)*. Persyaratan nilai daya dukung tanah dikategorikan baik adalah apabila nilai CBR berdasarkan pengujian lapangan sebesar  $\geq 3\%$ , dan berdasarkan laboratorium diperoleh nilai  $\geq 6\%$ . Sedangkan tanah yang tidak mencapai pada syarat tersebut Tanah gambut cenderung memiliki nilai CBR yang rendah berkisar 2,595% - 5,709 (Siti Hadijah, 2006). Berdasarkan hal di atas maka untuk tanah dengan nilai daya dukungnya kurang baik atau tidak cukup baik maka perlu dilakukan stabilisasi.

Stabilisasi tanah adalah usaha untuk merubah atau memperbaiki sifat-sifat teknis tanah agar memenuhi syarat teknis tertentu. Maka dari kondisi yang ada diperlukan usaha stabilisasi untuk perbaikan kondisi daya dukung tanah gambut. Stabilisasi pada tanah gambut akan dilakukan secara kimiawi dengan menggunakan tanah non organik dan kapur sebagai bahan stabilisasi.

### 2. Rumusan Masalah

Adapun rumusan masalah dalam penulisan ini ialah:

- Bagaimanakah karakteristik sifat-sifat tanah gambut di Palangka Raya?
- Apakah indeks plastisitas (PI) tanah gambut mengalami perubahan setelah distabilisasi menggunakan tanah non organik dan kapur?
- Apakah nilai CBR tanah gambut dapat mendapatkan nilai yang lebih baik setelah distabilisasi menggunakan tanah non organik dan kapur?

### 3. Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian diantaranya ialah:

- Memperoleh karakteristik sifat-sifat tanah gambut di Palangka Raya.
- Mengetahui apakah indeks plastisitas (PI) tanah gambut mengalami perubahan setelah distabilisasi menggunakan tanah non organik dan kapur
- Memperoleh nilai CBR tanah gambut setelah distabilisasi menggunakan kapur

### 4. Batasan Masalah

Adapun batasan masalah dari penelitian ini yaitu :

- Sampel tanah gambut diambil di jalan Mahir Mahar (Lingkar Luar) Kota Palangka Raya ,
- Sampel tanah non kohesif berupa tanah granit yang diambil dari kecamatan Bukit Batu Kota Palangka Raya.
- Bahan aditif berupa kapur merupakan jenis kapur padam yang biasa digunakan untuk bahan bangunan.,
- Contoh air menggunakan adalah air dilaboratorium Geoteknik Universitas Muhammadiyah Palangkaraya,
- Penelitian ini dilaksanakan dilaboratorium

Geoteknik Universitas Muhammadiyah  
Palangkaraya

## 5. Manfaat Penelitian

Manfaat penelitian ini antara lain:

- Manjadi bahan rujukan terhadap salah satu upaya dalam penamfaatan tanah gambut yang telah di stabilisasi tanah gambut dengan bahan campuran tanah nonorganik dan kapur terutama di wilayah Palangka Raya
- Mendapatkan hasil nilai *California Bearing Ratio* (CBR) yang dapat digunakan sebagai parameter peningkatan daya dukung tanah gambut distabilisasi dengan tanah non organik dan kapur.
- Diharapkan dari penelitian ini dapat dijadikan dasar terhadap penelitian selanjutnya

## TINJAUAN PUSTAKA

### 1. Tanah Gambut

Ciri khas dari tanah gambut adalah mengandung serat, kadar organik tinggi dan berwarna coklat sampai kehitaman. Tanah gambut mempunyai berat jenis yang kecil sehingga sangat ringan. Umumnya tanah gambut mempunyai sifat sebagai koloid kuat yang mampu mengikat air sehingga tanah gambut mempunyai kemampuan menyerap air yang tinggi.

Tabel 1. Klasifikasi tanah Gambut menurut ASTM

A. Berdasarkan Kadar Serat			
a.	Fibric	(Gambut mentah)	> 67 %
b.	Hemic	(Gambut matang sedang)	33 % - 67 %
c.	Sapric	(Gambut matang)	< 33 %

B. Berdasarkan Kadar Abu		
a.	rendah	: Kadar abu < 5 %
b.	sedang	: Kadar abu 5 – 15 %
c.	tinggi	: Kadar abu > 15 %
C. Berdasarkan Daya Serap Terhadap Air		
a.	Kecil	: Kapasitas menyimpan air < 300 %
b.	Moderat	: Kapasitas menyimpan air 300 – 800 %
c.	Tinggi	: Kapasitas menyimpan air 800 – 1500%
d.	ekstrim	: Kapasitas menyimpan air > 1500 %
D. Berdasarkan Tumbuhan Pembentuk		
a.	Terbentuk dari satu tumbuhan	: Gambut kayu Gambut Pakis (Kelakai) Gambut eceng Gondok
b.	Terbentuk dari berbagai	: Gambut daun lalang dan pakis

Sumber: Nugroho (2012)

### 2. Kemampuan Menyerap Air (*Absorbent*)

Kemampuan tanah gambut dalam menyerap dan menyimpan air (*water holding*) atau biasa dikenal dengan istilah *absorbent* tergantung dari kadar air tanah gambut yang dimiliki. Dalam ASTM standar (*Standar Classification of Peat Samples by Laboratory, D 2980, Reapproved 1996*), *absorbent* dibagi dalam beberapa jenis yaitu:

- Extremely Absorbent*, gambut dengan kemampuan menyimpan dan menyerap air > 1500%.
- Highly Absorbent*, gambut dengan kemampuan menyimpan dan menyerap air antara 800% sampai dengan 1500%.
- Moderately Absorbent*, gambut dengan kemampuan menyimpan dan menyerap air antara 300% sampai dengan 800%.
- Slightly Absorbent*, gambut dengan kemampuan menyimpan dan menyerap air < 300%.

### 3. Indeks Plastisitas (PI)

Indeks plastisitas (PI) adalah selisih batas cair (LL) dan batas plastis (PL) dan tanah masih bersifat plastis. Menurut *Unified Soil Classification System* (USCS) salah satu contoh tanah butir halus adalah tanah ini dibagi menjadi dua kelompok yaitu tanah butir halus yang sifat plastisnya rendah ( $LL < 50\%$ ) dan sifat plastisnya tinggi ( $LL > 50\%$ ).

Tabel 2 Nilai Indeks Plastisitas dan Macam Tanah

PI	Sifat	Macam Tanah	Kohesifitas
0	Non Plastis	Pasir	Non Kohesif
<7	Plastis rendah	Lanau	Kohesif sebagian
7-17	Plastis sedang	Lempung berlanau	Kohesif
>17	Plastis tinggi	Lempung	Kohesif

Sumber: Hardiyatmo (2006)

### 4. Pemadatan (*Compaction*)

Pengujian pemadatan digunakan dalam menentukan hubungan kadar air dengan berat volume, dan untuk mengevaluasi tanah agar memenuhi persyaratan kepadatan suatu campuran tanah. Menurut Proctor (1933) (Dalam Hardiyatmo, 2006), telah mengamati bahwa ada hubungan yang pasti antara kadar air dan berat volume kering tanah padat. Untuk berbagai jenis tanah pada umumnya, terdapat satu nilai kadar air optimum tertentu untuk mencapai berat volume kering maksimumnya.

### 5. California Bearing Ratio (CBR)

Uji CBR berasal dari Departemen Transportasi California tahun 1929. Uji ini dimaksudkan untuk menentukan kelayakan suatu lapisan tanah yang akan digunakan sebagai

subbase atau base course dalam konstruksi jalan raya. Sejak perang dunia kedua, U.S Army Corps of Engineers mengadaptasi uji ini untuk digunakan dalam konstruksi lapangan terbang.

Harga CBR digunakan untuk menilai kemampuan tanah, utamanya untuk digunakan sebagai base atau subbase di bawah perkerasan jalan atau lapangan terbang.

Tabel 3 Klasifikasi nilai CBR Tanah

CBR (%)	Tingkatan Umum	Kegunaan
0-3	Very poor	Subgrade
3-7	Poor to fair	Subgrade
7-20	Fair	Subbase
20-50	Good	Base or subbase
>50	Excellent	Base

Sumber: Bouwless (1992)

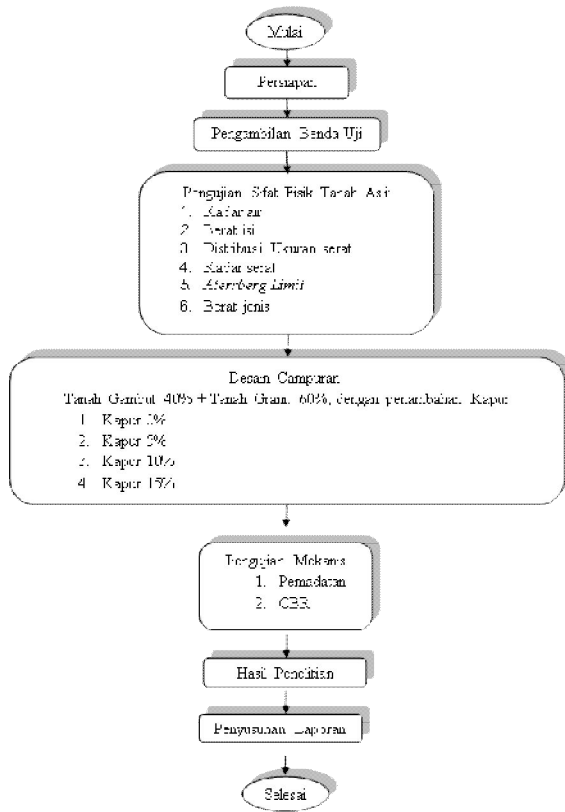
## METODE PENELITIAN

Tahapan pelaksanaan penelitian yang akan dilaksanakan antara lain sebagai berikut :

- Persiapan Peralatan dan bahan di laboratorium
- Pengambilan sampel tanah gambut dan tanah non organik (granit)
- Pengujian sampel tanah gambut
- Pembuatan campuran tanah gambut dengan tanah non organik dan kapur
- Pengujian campuran tanah gambut dengan tanah non organik dan kapur
- Analisis hasil Pengujian

untuk mempermudah tahapan pelaksanaan penelitian di atas dijelaskan seperti bagan alur penelitian pada berikut:





Gambar 2. Bagan Alur Penelitian

## HASIL DAN PEMBAHASAN

### 1. Karakteristik Tanah Gambut

Setelah dilakukan penelitian di Laboratorium Geoteknik Fakultas Teknik UM Palangkaraya, diperoleh karakteristik tanah gambut kota Palangka Raya dapat dilihat pada tabel berikut.

Tabel 4. Karakteristik Tanah Gambut

Jenis Pemeriksaan	Satuan	Hasil
Kadar Air Tanah	%	134,70
Berat Isi Tanah	gr/cm <sup>3</sup>	1,11
Berat Jenis Rata-rata		1,35
Kadar Serat Rata-rata	%	82,60
Batas Plastis	%	0,00
Batas Cair	%	0,00
Indeks Plastisitas	%	0,00

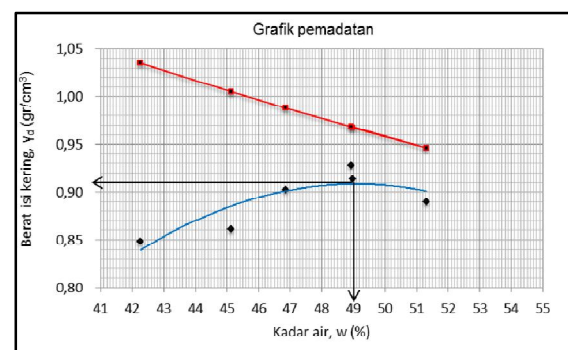
Sumber: Hasil Pengujian (2017)

Secara umum tanah gambut Palangka Raya memiliki Kadar air (water content) yang cukup tinggi yaitu 134,70%, termasuk dalam kategori Slightly Absorbent yaitu tanah gambut dengan kemampuan menyimpan dan menyerap air kurang dari 300%. Sedangkan berdasarkan hasil pengujian diperoleh rata-rata kadar serat sebesar 82,60% dan menurut ASTM maka tanah gambut termasuk dalam kategori gambut Fibrific (Gambut mentah) dengan Kadar serat > 67 %.

Untuk nilai plastisitas tanah gambut Palangka Raya berdasarkan hasil pengujian diperoleh bahwa tanah tersebut termasuk dalam kategori non plastis. Hal tersebut dapat terjadi dikarenakan terjadinya pelapukan dari bahan organik yang terus melapisi tanah gambut yang ada.

### 2. Pemadatan Tanah Gambut

Pemadatan yang dilakukan adalah pemadatan tanah campuran yaitu hasil pencampuran tanah gambut sebesar 40% dan tanah non organik (Granit) sebesar 60%. Parameter yang diperoleh dari pengujian menggunakan standar proctor adalah nilai berat isi kering maksimum ( $\gamma_{dmaks}$ ) dan kadar air optimum ( $w_{opt}$ ) seperti pada Gambar 3.



Gambar 3. Grafik Hasil Pemadatan



Dari gambar diatas diperoleh berat isi kering maksimum ( $\gamma_{dmax}$ ) adalah 0,91 gr/cm<sup>3</sup> dan kadar air optimum ( $w_{opt}$ ) 49,00%. Campuran tanah dipadatkan sebanyak tiga lapisan dengan tiap lapisan ditumbuk 25 kali dengan penumbuk beratnya 2,56 kg dan tinggi jatuh 30,50 cm dalam silinder mold dengan volume 902,75 cm<sup>3</sup>. Hasil dari pemadatan standar proctor ini merupakan parameter sebagai bahan untuk sampel pengujian California Bearing Ratio (CBR).

### 3. California Bearing Ratio (CBR).

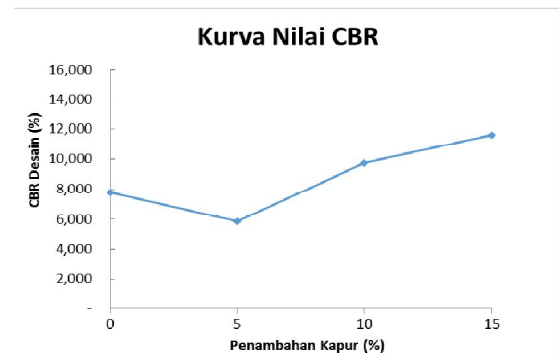
Pengujian CBR laboratorium yang dilakukan adalah pengujian CBR yang bersifat rendaman (soaked.) Adapun sampel uji CBR kondisi harus direndam peram selama 1 hari dan dilakukan perendaman selama 5 hari. Untuk pengujian CBR ini adalah melakukan pengujian campuran tanah gambut 40% dan tanah nonorganik (granit) 60% dengan penambahan kapur sebesar 0%, 5%, 10% dan 15% terhadap berat isi kering tanah.

Tabel 5. Hasil Pengujian CBR Tanah

No.	Variasi Campuran	Nilai CBR (%)	Nilai Swelling
1.	Tanah Gambut + Granit + Kapur 0%	7,79	0,96
2.	Tanah Gambut + Granit + Kapur 5%	5,89	2,36
3.	Tanah Gambut + Granit + Kapur 10%	9,74	3,95
4.	Tanah Gambut + Granit + Kapur 15%	11,59	2,36

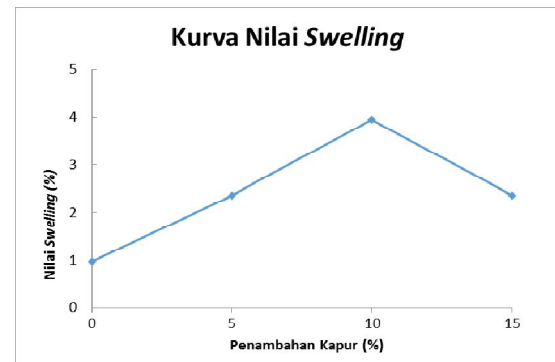
Sumber: Hasil Pengujian (2017)

Dari data diatas dapat dilakukan perbandingan hasil pengujian yang dilaksanakan sebagai mana gambar dibawah ini.



Gambar 4. Grafik Hubungan nilai CBR dengan Variasi Penambahan Kapur

Sedangkan untuk nilai Swelling yang dipengaruhi oleh proses perendaman sampel uji CBR yang mengakibatkan masuknya air kedalam rongga-rongga sampel tanah uji dapat dilihat pada Gambar 5 berikut.



Gambar 5. Grafik Hubungan nilai Swelling dengan Variasi Penambahan Kapur

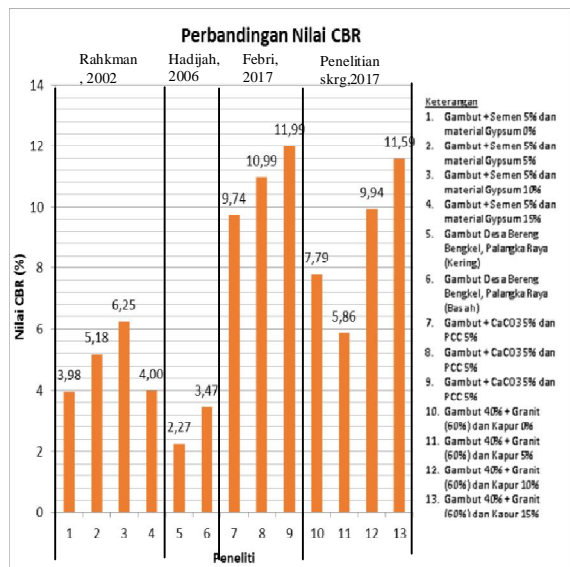
### 4. Perbandingan Hasil Terhadap Penelitian Sejenis

Berdasarkan penelitian yang telah dilaksanakan, nilai CBR yang diperoleh dibandingkan dengan hasil penelitian serupa yang telah dilaksanakan oleh peneliti sebelumnya.

Tabel 6 Nilai CBR Hasil Penelitian dengan Hasil Penelitian Sebelumnya

No	Penelitian	Nilai CBR (%)
1.	Rakhman (2002), Stabilisasi Gambut Rawa Pening dengan pencampuran semen 5% dan penambahan variasi bahan material gypsum 5%, 10% dan 15% a. Material Gypsum 0% b. Material Gypsum 5% c. Material Gypsum 10% d. Material Gypsum 15%	3,98 5,18 6,25 4,00
2.	Hadijah, dkk (2006), Nilai CBR Tanah Gambut Desa Bereng Bengkel, Palangka Raya a. CBR Soaked (Kering) b. CBR Soaked (Basah)	0,97– 3,57 2,01– 4,92
3.	Febri (2017), Karakteristik Tanah Yang distabilisasikan Terhadap Pembakaran a. CBR Gambut + CaCO <sub>3</sub> 5% dan PCC 5% b. CBR Gambut + CaCO <sub>3</sub> 5% dan PCC 10% c. CBR Gambut + CaCO <sub>3</sub> 5% dan PCC 15%	9,74 10,99 11,99
4.	Penelitian sekarang (2017) a.CBR Gambut +Granit dan Kapur 0% b.CBR Gambut + Granit dan Kapur 5% c.CBR Gambut + Granit dan Kapur 10% d. CBR Gambut + Granit dan Kapur 15%	7,79 5,86 9,94 11,59

Berdasarkan hasil penelitian pada Tabel 5.6 akan dijelaskan perbandingan nilai-nilai CBR hasil penelitian (2017) dengan hasil penelitian sebelumnya sebagaimana pada Gambar di bawah ini.



## KESIMPULAN DAN SARAN

### 1. Kesimpulan

Dapat diambil kesimpulan hasil dari pengujian yang dilakukan antara lain:

- Secara umum tanah gambut Palangka Raya memiliki Kadar air (*water content*) yang cukup tinggi yaitu 134,70%, termasuk dalam kategori *Slightly Absorbent*, Sedangkan berdasarkan jumlah kadar serat yang dimiliki sebesar 82,60%, maka tanah gambut tersebut masuk dalam kategori *Fibrouse Peat*.
- Tanah gambut Palangka Raya yang diuji masuk dalam kategori Non Plastis dimana dari hasil pengujian yang dilakukan hampir tidak ditemukan kemampuan kelekatan tanah.
- Penambahan kapur yang dilakukan pada campuran stabilisasi tanah gambut dan tanah granit terbukti dapat meningkatkan nilai *California Bearing Ratio/ CBR* yang diperoleh walaupun pada penambahan variasi pertama mengalami penurunan. Nilai CBR campuran tanah gambut dan tanah granit tanpa kapur diperoleh sebesar 7,79%. Sedangkan pada penambahan kapur 5% nilai CBR turun menjadi 5,89%. Untuk selanjutnya pada penambahan kapur 10% dan 15% secara berturut-turut CBR campuran tanah mengalami peningkatan masing-masing sebesar 9,74% dan 11,59%.
- Secara umum nilai CBR tanah campuran tanah gambut dan granit telah memenuhi persyaratan sebagai bahan timbunan pilihan /*subbase*, kecuali untuk nilai CBR penambahan kapur 5% pada campuran tanah. Sebagaimana Klasifikasi tanah berdasarkan nilai CBR bahwa CBR tanah timbunan pilihan berkisar dari 7% - 20%.

## 2. Saran

- a. Perlu dipertimbangkan waktu pemeraman yang lebih lama untuk masing-masing pencampuran tanah gambut dengan kapur sebagai bahan stabilisasi.
- b. Selain itu perlu dipertimbangkan kembali melakukan penambahan variasi campuran tanah gambut dan tanah granit dengan mencoba beberapa perbandingan persentase campuran.
- c. Mengingat banyaknya parameter yang dilakukan dalam penelitian dapat dipertimbangkan kembali batasan waktu dalam melaksanakan penelitian.

## DAFTAR PUSTAKA

- Bowles, J.E, (1993), *Sifat-sifat fisik dan Geoteknis Tanah*, Erlangga, Jakarta
- Craig, R.F, (1987), *Mekanika Tanah*, Erlangga, Jakarta
- Das, B.M, (1995), *Mekanika Tanah (Prinsip-prinsip Rekayasa Geoteknis)*, Erlangga, Jakarta
- Febrie, H.R, (2017), *Karakteristik Tanah Gambut Yang Distabilisasi Terhadap Pembakaran*, Jom FTEKNIK, Vol. 4, No.1, Universitas Negeri Riau, Pekanbaru.
- Hardiyatmo, HC, (2006), *Mekanika Tanah 1*, Edisi Keempat, Gajah Mada University Press, Yogyakarta.
- Hardiyatmo, H.C, (2010), *Stabilisasi Tanah Untuk Perkerasan Jalan*, Gajah Mada University Press, Yogyakarta.
- Muda, Anwar (2011), *Stabilisasi Tanah Lempung Bukit Rawi Menggunakan Pasir Dan Semen*, Tesis, Program Studi Magister Teknik Sipil, Universitas Lambung Mangkurat, Banjarmasin

- Nugroho, S.A., (2001), *Stabilisasi Tanah Gambut Riau Menggunakan Campuran Tanah Non Organik dan Semen Sebagai Bahan Timbunan Jalan*, Dinamika TEKNIK SIPIL/Vol. 12/No. 2/Mei 2012, Bandung.
- Rakhman, Y.A,(2002), *Stabilisasi Tanah Gambut Rawa Pening dengan Semen dan Gypsum Sintetis (CaSO<sub>4</sub>.2H<sub>2</sub>O)*, Tesis, Program Studi Magister Teknik Sipil, Universitas Diponegoro, Semarang
- Soedarmo dan Purnomo (1997), *Mekanika Tanah 1*, Kanisius, Jogjakarta
- Sukirman, S (1999), *Perkerasan Lentur Jalan Raya*, Nova, Bandung
- Wesley, L.D, (1977), *Mekanika Tanah*, Cetakan ke VI, Badan Penerbit Pekerjaan Umum, Jakarta.